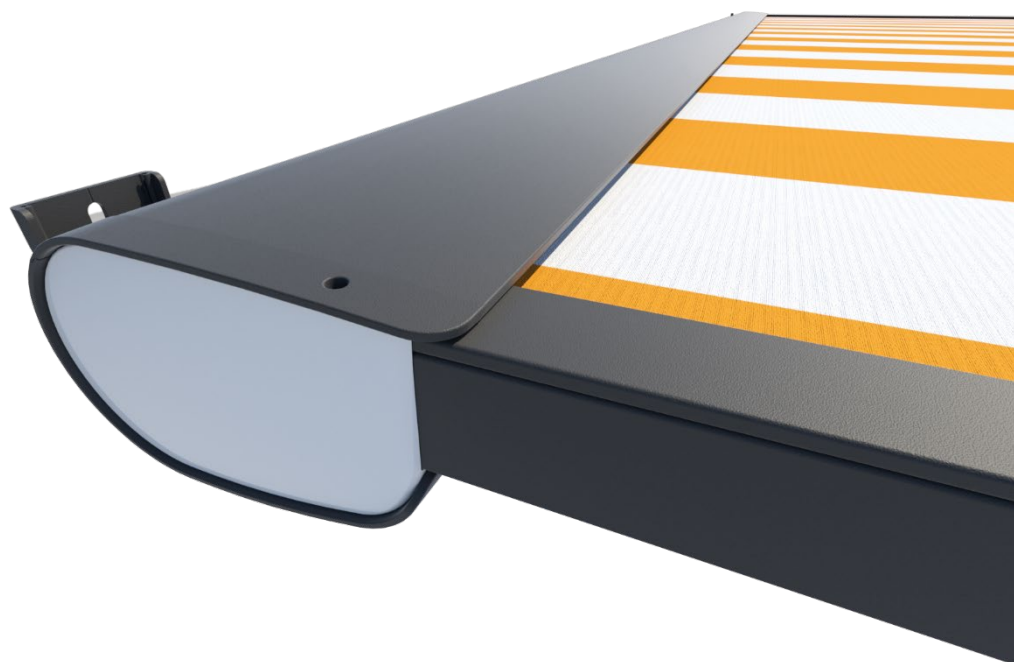




# Verandazonwering

HZ-V6000

Montage / Gebruikershandleiding





## LET OP!

In de fabriek is de veer en daarmee het doek op spanning gebracht. Demonteer niet zomaar onderdelen zonder de spanning van het veersysteem te halen. (Delen die rechtstreeks met de veer zijn verbonden zijn o.a.: doekbuis, motor, poelies en/of kapsteunen.)

## Inhoud

1	Onderdelen.....	4
1.1	Onderdelen   HZ-V6000 Pergola.....	4
1.2	Onderdelen   HZ-V6000 Serre.....	5
1.3	Afmetingen.....	5
2	Montage.....	6
2.1	Systeem voorbereiden (Pergola / Serre).....	6
2.2	Montage Pergola.....	7
2.3	Montage Serre.....	11
2.4	Afmonteren (Pergola / Serre).....	13
3	Service en onderhoud.....	15
3.1	Feitjes en weetjes.....	15
3.1.1	Eerste keer begin en eind positie instellen treklijst.....	15
3.1.2	Positie van de veer.....	15
3.1.3	Band circuit.....	15
3.1.4	Geleiders monteren.....	15
3.2	Doekspanning (her-) instellen.....	15
3.2.1	Systeem van doekspanning halen.....	16
3.2.2	Band demonteren.....	16
3.2.3	Systeem op doekspanning zetten.....	17
3.2.4	Band op maat maken.....	17
3.2.5	Band monteren op bandschrijf.....	17
3.2.6	Band aan treklijst monteren.....	17
3.2.7	Systeem afmonteren.....	19
3.3	Defecte Motor vervangen met spanning op de veer (zelfde motorlengte).....	20
3.4	Defecte Motor vervangen met spanning op de veer (andere motorlengte).....	21
3.5	Kapsteun vervangen.....	23
3.6	Band hangt slap bij binnen draaien.....	24
3.7	Doekvervangen.....	25
3.7.1	Doek is opgerold in de afrol richting met de “flapjes” eerst.....	26
3.7.2	Doek is opgerold in de afrol richting zonder de “flapjes” eerst.....	27
3.7.3	Doek is niet opgerold in de afrol richting.....	28

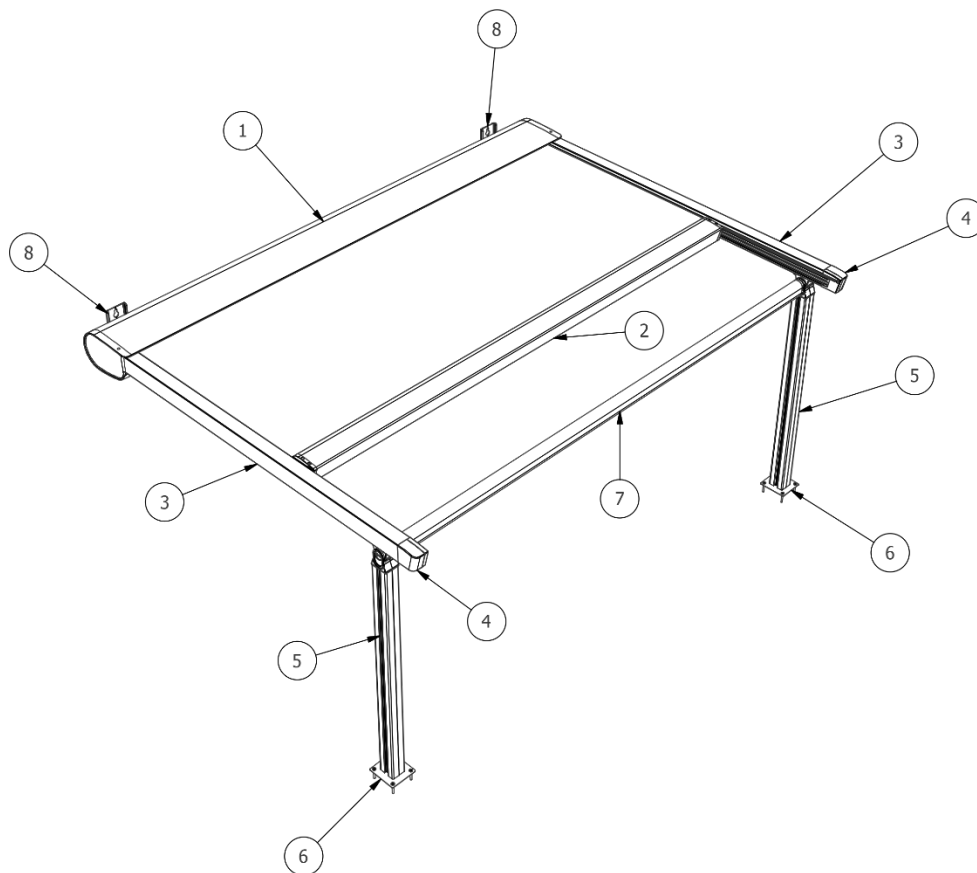
3.8	Losgeschoten Veer .....	29
4	Gebruikers handleiding HZ-T2600.....	31
4.1	Onderhoud .....	31
4.2	Veiligheid .....	31
4.3	Garantie .....	31
5	Bijlagen .....	32
5.1	Afmetingen muursteen .....	32
5.2	Afschot.....	33
5.2.1	Uitval 2 meter .....	33
5.2.2	Uitval 3 meter .....	33
5.2.3	Uitval 4 meter .....	34
5.2.4	Uitval 5 meter .....	34
5.2.5	Uitval 6 meter .....	35
5.3	Afmetingen - Serresteun .....	36
5.4	Afmetingen - Voetplaat .....	37

# 1 Onderdelen

## 1.1 Onderdelen | HZ-V6000 Pergola

Het pergolasysteem bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een cassette met daarin het doek en treklijst met band.
- Twee staanders
- Twee voetplaten
- Twee geleiders met omkeerblok / eindgeleider.
- Pergolabuis
- 2 ronde SunCircle Stickers + 1 reserve
- Indien gekozen; bediening (opbouw, afstandsbediening).

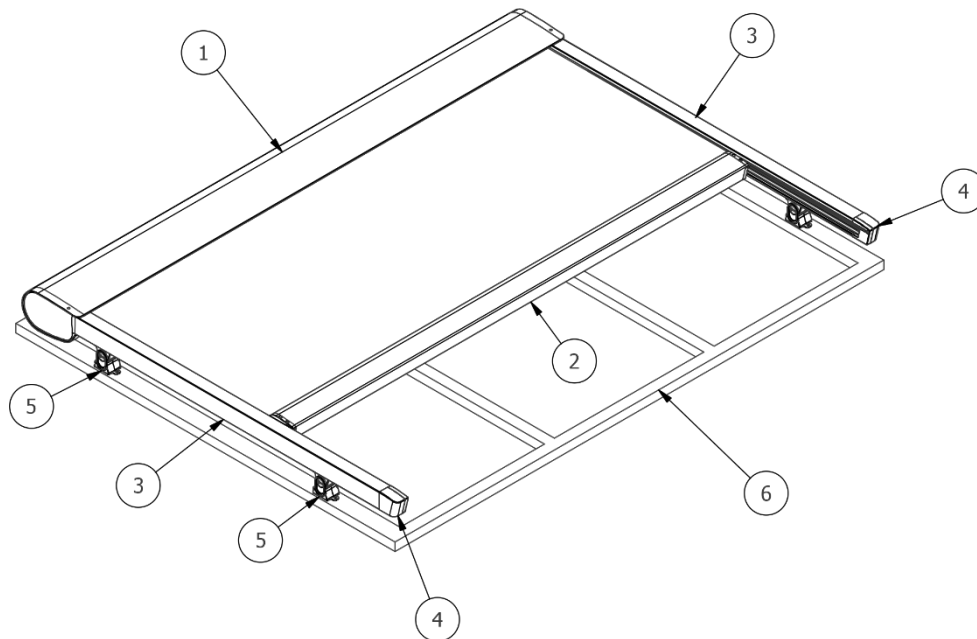


- |                              |                |
|------------------------------|----------------|
| 1. Cassette                  | 5. Staander    |
| 2. Treklijst                 | 6. Voetplaat   |
| 3. Geleider                  | 7. Pergolabuis |
| 4. Omkeerblok / Eindgeleider | 8. Muursteen   |

## 1.2 Onderdelen | HZ-V6000 Serre

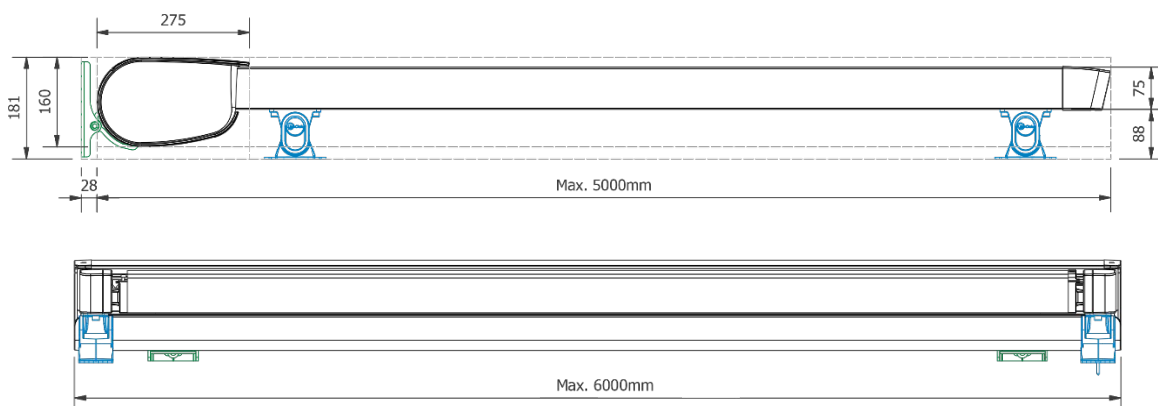
Het Serresysteem bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een cassette met daarin het doek en treklijst met band.
- 4 serresteunen
- Twee geleiders met omkeerblok / eindgeleider.
- 8 ronde SunCircle Stickers + 1 reserve
- Indien gekozen; bediening (opbouw, afstandsbediening).



- |                              |                |
|------------------------------|----------------|
| 1. Cassette                  | 5. Serre steun |
| 2. Treklijst                 | 6. De serre    |
| 3. Geleider                  |                |
| 4. Omkeerblok / Eindgeleider |                |

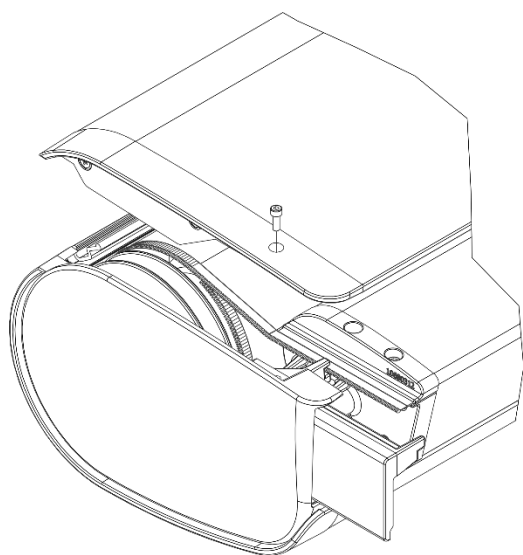
## 1.3 Afmetingen



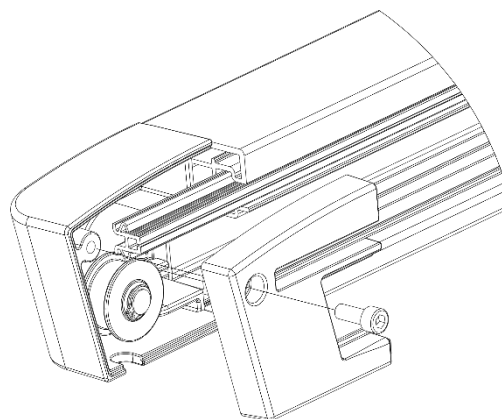
## 2 Montage

### 2.1 Systeem voorbereiden (Pergola / Serre)

1. Haal het product uit de verpakking.
2. Controleer of alles aanwezig is.
3. Voorkom beschadigingen.
4. Demonteer de bovenkap van de cassette
5. Demonteer de eindkapjes van het omkeerblok / eindgeleider.



*Figuur 1 - Demonteer de bovenkap*



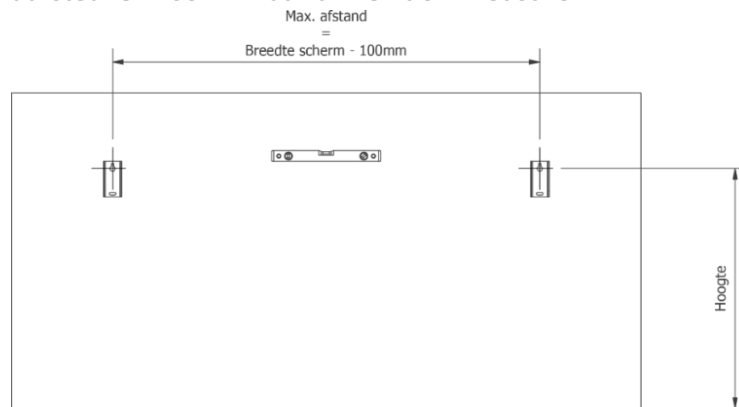
*Figuur 2 - Demonteer de eindkapjes van het omkeerblok / eindgeleider.*

Voor vervolg montage Pergola ga naar hoofdstuk 2.2 Montage Pergola op pagina 7.

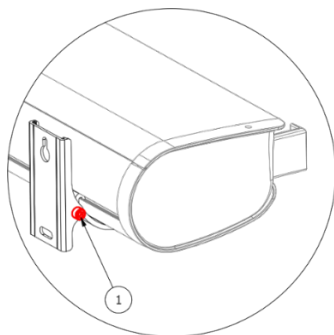
Voor vervolg montage Serre ga naar hoofdstuk 2.3 Montage Serre op pagina 11.

## 2.2 Montage Pergola

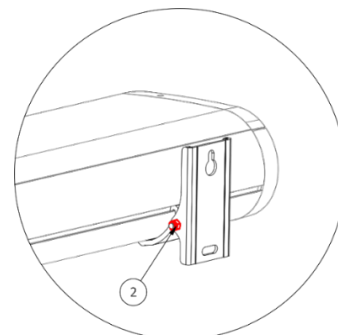
1. Bepaal aan welke kant de stroomkabel uit het systeem komt.
2. Bepaal de plaats voor de muursteunen waaraan de HZ-V6000 komt de hangen.
3. De afmetingen van de muursteen kunt u vinden in de bijlage - **5.1 Afmetingen muursteen**.
4. Bepaal de plaats waar de stroomkabel komt.
5. Gebruik de juiste bevestigingsmiddelen.
6. De hoogte is afhankelijk van het afschot en de uitval. Een overzicht van het afschot i.c.m. de uitval is te vinden in bijlage **5.2 Afschot**.
7. Plaats de muursteunen 100mm naar binnen t.o.v. het scherm.



8. Boor de gaten voor de muursteunen.
9. Plaats de juiste pluggen
10. Plaats in elk bovenste gat een bout. Draai deze aan maar laat genoeg ruimte over zodat de muursteen er nog overheen kan schuiven.
11. Draai de lange bout van de muursteen aan zodat de muursteen nog wel kan draaien (Zie *Figuur 3 en Figuur 4*).

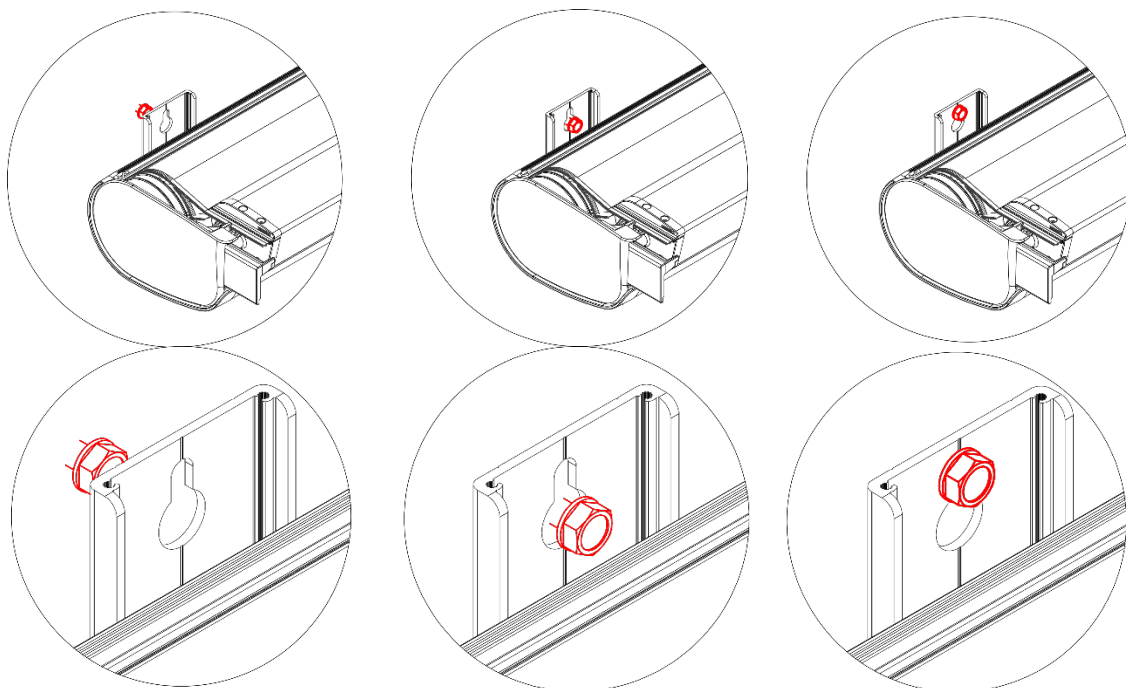


*Figuur 3 – (1) Lange muursteen bout*



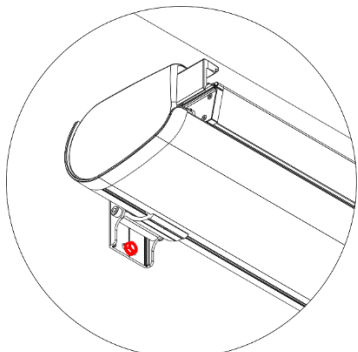
*Figuur 4 - (2) Moer voor lange muursteen bout*

12. Plaats de cassette met de muursteunen over de bouten.

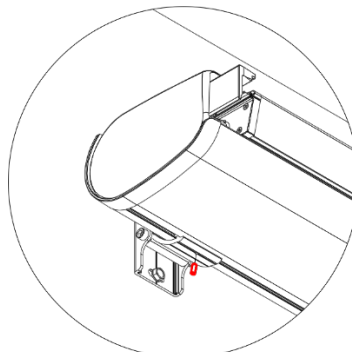


13. Plaats de in elke muursteun de een bout in het onderste gat en draai deze aan. (Zie Figuur 5)

14. Borg de cassette door het inbusboutje in de muursteun vast te draaien. (zie Figuur 6)



Figuur 5 - Plaats voor elke muursteun de onderste bout

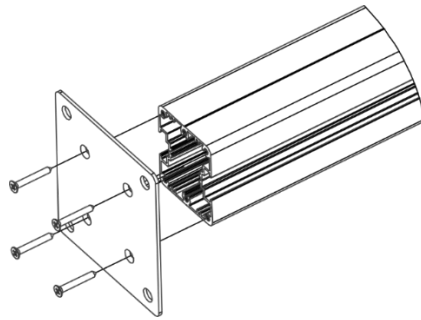


Figuur 6 - Draai het inbusboutje aan zodat de cassette niet meer kan schuiven

7.

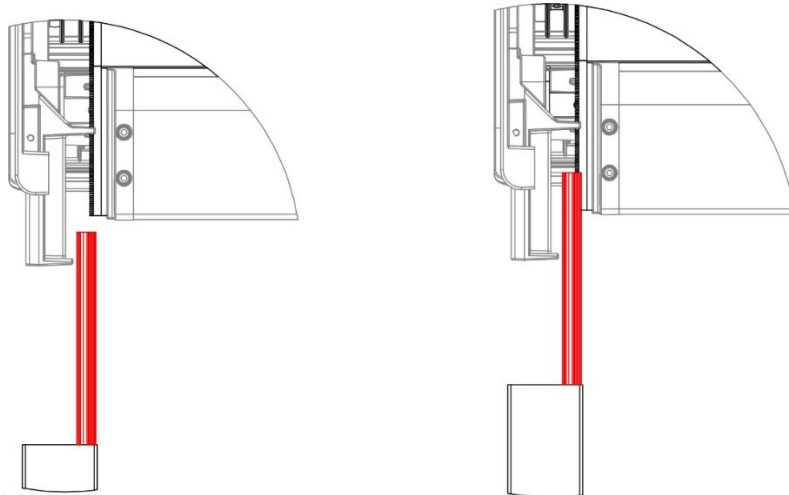


8. Monteer de voetplaten onder de staanders.

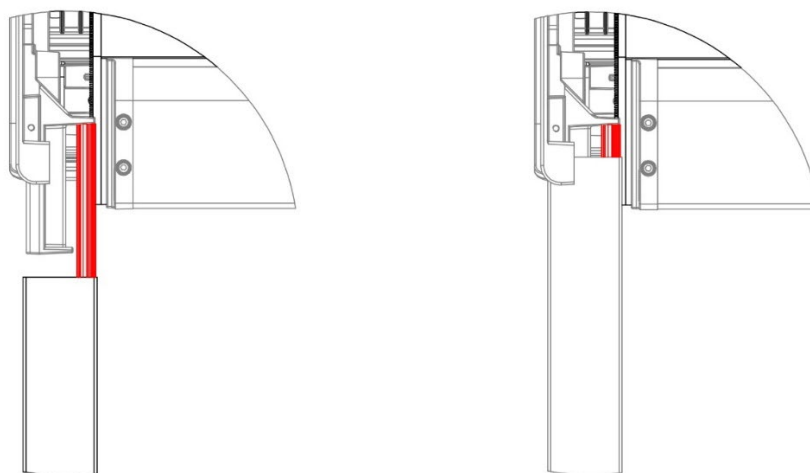


*Figuur 7 - Voetplaat monteren*

9. Plaats de staanders onder het systeem, de pergola adapter op de staander dient aan de binnenkant te zitten.
10. Schuif de geleiders op de cassette. Zorg ervoor dat het band door de geleider loopt. Het is makkelijker om het ritsprofiel iets uit de geleider te trekken zodat de rits eenvoudiger in het rit profiel glijdt. Vervolgens het geheel op de kapsteun te schuiven. (Zie *Figuur 8*)



*Figuur 8 - Schuif het ritsprofiel over de rits*



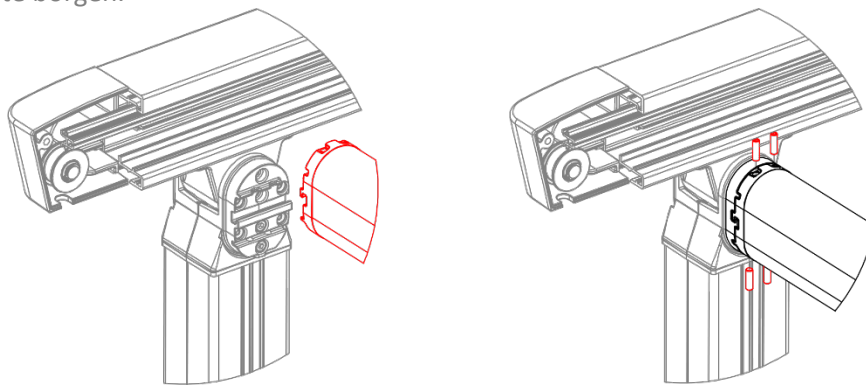
*Figuur 9 - Schuif de geleider op de kapsteun*

11. Plaats de staanders op de geleiders.



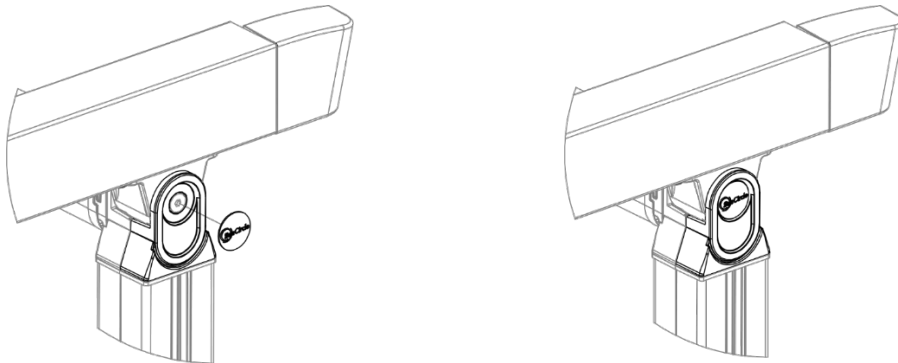
*Figuur 10 - Staanders onder de geleider plaatsen*

12. Schuif de pergola buis tussen de staanders. Gebruik de inbus-boutjes om de pergola buis te borgen.

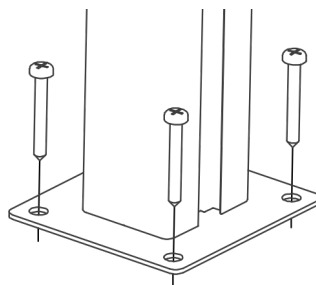


*Figuur 11 - Pergolabuis monteren*

13. Plaats de ronde SunCircle logo's op de bout met verzonken kop in de pegolasteun zodat de bout niet meer zichtbaar is.

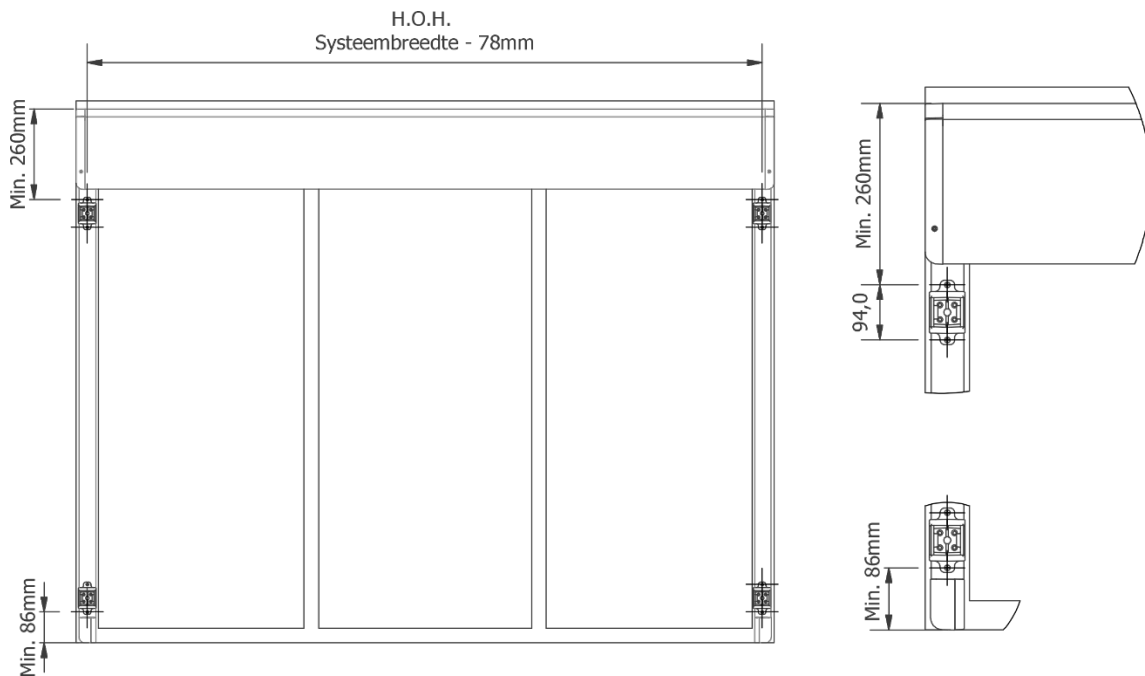


14. Zet de staanders waterpas en veranker de staanders in de grond.



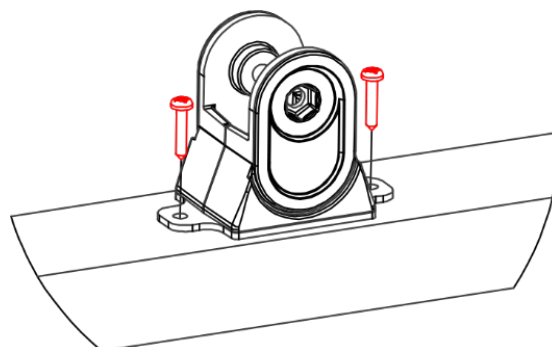
## 2.3 Montage Serre

1. Bepaal aan welke kant van het systeem de stroomkabel uit het systeem komt.
2. Bepaal de plaatsen waar de serresteunen moeten komen op de serre.
  - Gemeten van de achterkant van het systeem / cassette dient de serresteun op minimaal 260mm van de achterkant van het systeem / cassette geplaatst te worden.
  - Gemeten van de voorkant / einde geleider dient de serresteun op minimaal 86mm geplaatst te worden.
  - Een tekening van de serresteun kan gevonden worden in hoofdstuk 5.3 Afmetingen - Serresteun op pagina 36.



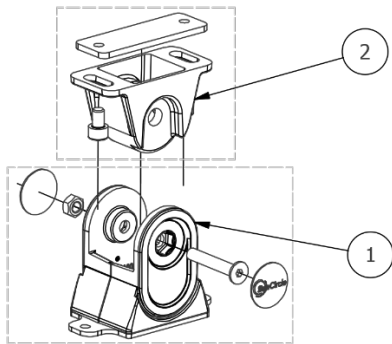
Figuur 12 - Montage afmetingen HZ-V6000

2. Monteer de serresteunen op de serre. Gebruik het daarvoor geschikte bevestigingsmateriaal.



Figuur 13 - Montagesteunen monteren

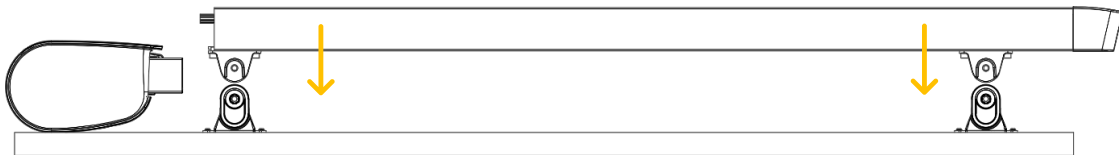
- In de volgende stappen worden de geleiders op de serresteunen geplaatst. Zorg ervoor dat de kanteelstuk serresteun kan schuiven over de geleider.



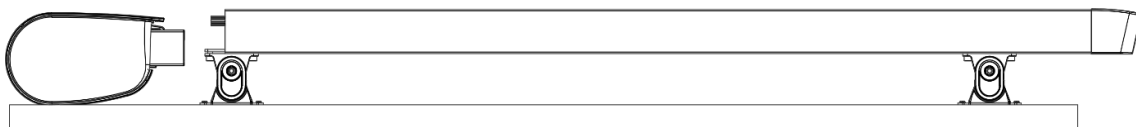
Figuur 14 – Serresteun

- Serreteun basis
- Kanteelstuk serresteun

- Til de cassette op de serre. Zorg ervoor dat er geen beschadigingen ontstaan, gebruik eventueel hulpmiddelen om dit te voorkomen.
- Monteer de voorgeassembleerde geleiders op de serresteunen.

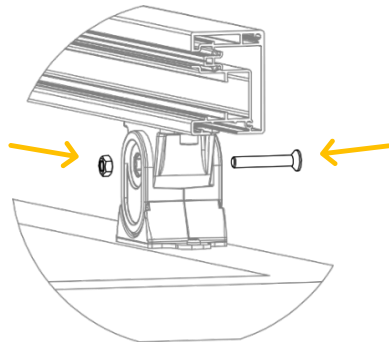


Figuur 15 - Geleider op de serresteunen plaatsen



Figuur 16 - Geleider op de serresteunen geplaatst.

Borg de serresteunen met de lange bout, zie figuur Figuur 17.



Figuur 17 - Borg de serresteunen

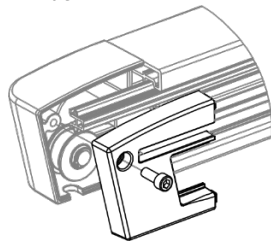
- Til de Cassette op en schuif de geleiders over de kapsteun van de cassette.



Figuur 18 - Geleider in de cassette schuiven.

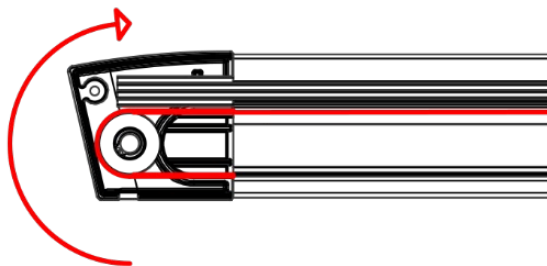
## 2.4 Afmonteren (Pergola / Serre)

1. Indien nodig, demonteer de eindkapjes van de eindblokken.



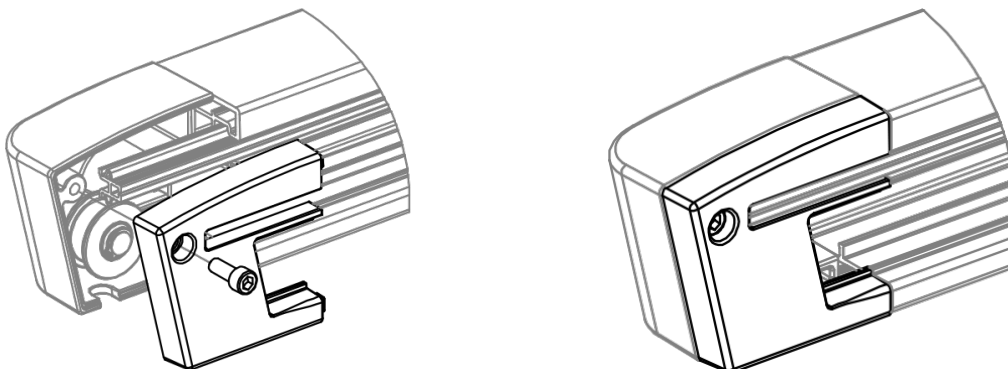
*Figuur 19 - Indien nodig, demonteer de eindkapjes van de eindblokken.*

2. Leg het band door de geleider om de bandwielen, zorg ervoor dat het band niet gedraaid zit.



*Figuur 20 - leg het band om het wiel*

3. Monteer de eindkapjes op de eindblokken / eindgeleiders.

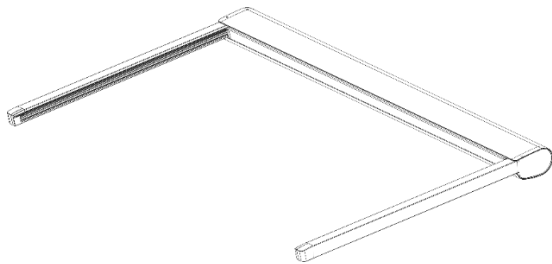


4. Sluit de motor aan volgens de specificaties van de fabrikant.
5. Gebruik de (afstands-)bediening van de motor om het band op te rollen waarbij het band op spanning komt te staan. Stop als het band op spanning staat, dit is net voor het moment voordat de treklijst begint uit te lopen.

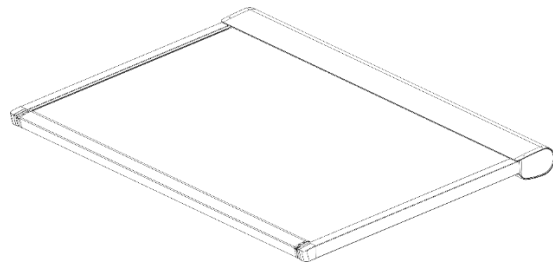
6. Het systeem kan nu uitlopen, stel de begin- en eindpunten van de treklijst, de werkwijze hiervan is afhankelijk van het type motor.

**ADVIES:** Vanwege bandrek (bij een nieuw systeem) adviseren wij de treklijst 4cm uit de cassette te laten steken en deze positie in te stellen als begin punt. Door de rek van het band zal naar verloop van tijd de treklijst netjes in de cassette lopen en aansluiten.

	Dit systeem, de HZ-V6000, is niet geschikt voor motoren met doekrekcompensatie. Gebruik altijd een motor met vaste begin en eind punten.	
---	--	---

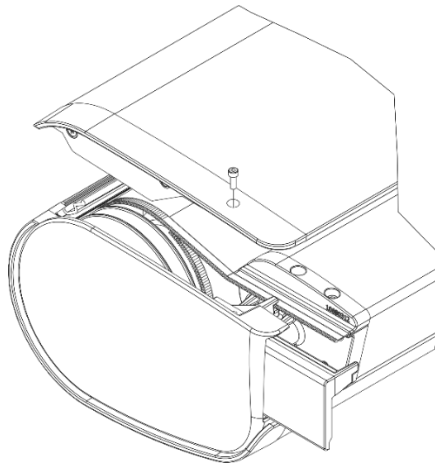


*Figuur 21 - Beginpunt van de treklijst*



*Figuur 22 - Eindpunt van de treklijst*

7. Monteer de bovenkap.



8. Het systeem is klaar voor gebruik.

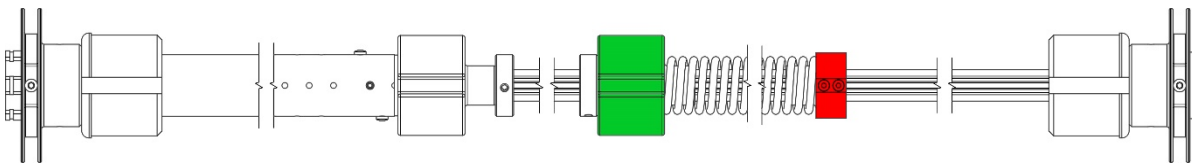
### 3 Service en onderhoud.

#### 3.1 Feitjes en weetjes

##### 3.1.1 Eerste keer begin en eind positie instellen treklijst

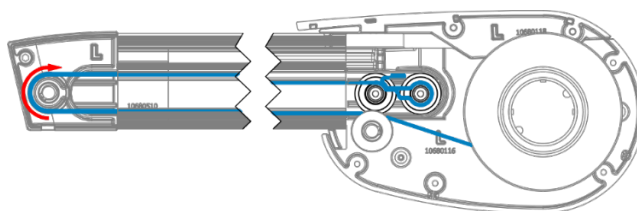
Afstellen, door de bandrek de treklijst begin positie 4 cm uit de bak laten steken.

##### 3.1.2 Positie van de veer

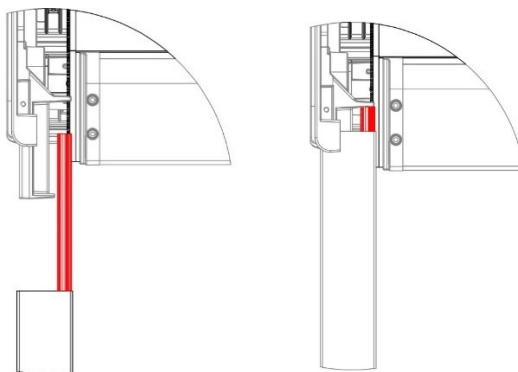


Veerroladapter B (rood) dient altijd rechts te zitten van de veer. Ongeacht of de motor links of rechts is gemonteerd. Hierdoor zit veerroladapter A (groen) altijd links.

##### 3.1.3 Band circuit



##### 3.1.4 Geleiders monteren



*Figuur 23 - Schuif het ritsprofiel over de rits*



Dit systeem, de HZ-V6000, is niet geschikt voor motoren met doekrekcompensatie. Gebruik altijd een motor met vaste begin en eind punten.

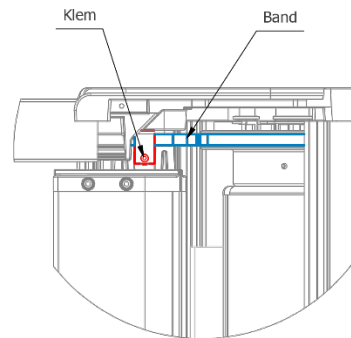
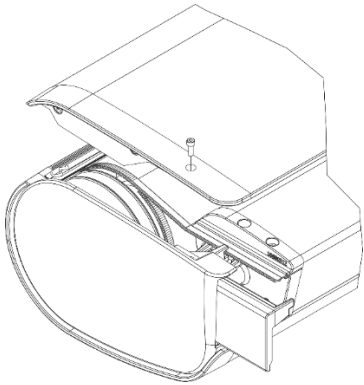


## 3.2 Doekspanning (her-) instellen.

De spanning op het doek wordt mogelijk gemaakt door een veer in de doek-as. In de van fabriek van SunCircle heeft het doek een spanning van 5 volledige wikkelingen gekregen.

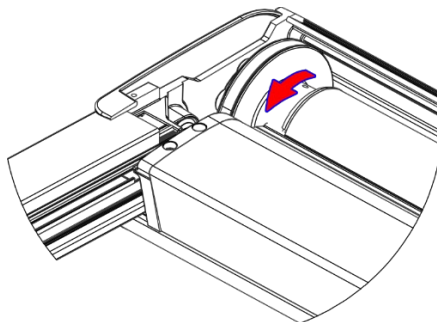
### 3.2.1 Systeem van doekspanning halen

1. Haal de bovenkap van het systeem.



*Figuur 24 - Met de treklijst in zijn begin positie is nu de klem zichtbaar waarmee het band aan de treklijst vast zit.*

2. Draai het boutje op de klem los zodat het band niet meer klem zit en haal het band helemaal los van de treklijst.
3. Gebruik de afstandsbediening om het doek van de as te rollen (het band zal dan oprollen). (Afhankelijk van de besturing moet de motor tijdelijk uit zijn begin stand geprogrammeerd worden).



*Figuur 25 - Doekspanning van het systeem halen.*

4. Het doek is van spanning als het doek los komt van de as en als er met de hand de treklijst kan worden bewogen.

**Let op!** Draai niet te ver.

*De veer wordt dan op de verkeerde manier belast en dat kan schade als gevolg hebben.*

### 3.2.2 Band demonteren

Vervolg van vorige alinea.

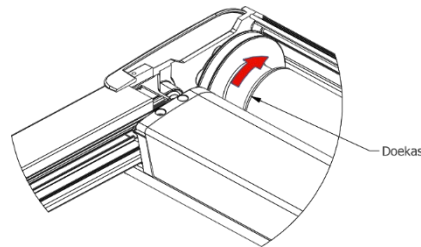
5. Nu het doek van spanning is kan het gehele band van de bandschrijf gehaald worden.
6. Het band zit vast met een boutje. Als deze los gedraaid is kan het band worden verwijderd.



### 3.2.3 Systeem op doekspanning zetten

Vervolg van vorige alinea.

7. Gebruik de afstandsbediening om het doek 5 wikkelingen achter over te wikkelen. Het doek gaat strakker staan op de doek-as.

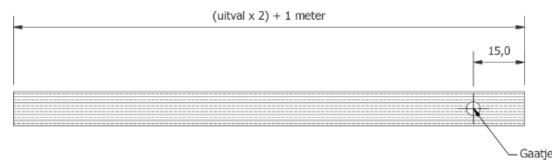


Figuur 26 - gebruik de afstandsbediening om het aantal wikkelingen voorspanning in te stellen.

### 3.2.4 Band op maat maken

Vervolg van vorige alinea.

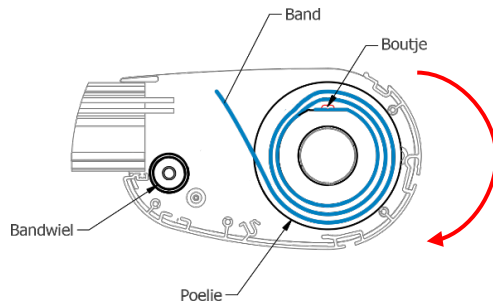
8. De lengte van het band is 2 maal de uitval plus 1 meter. Een uitval van 3,5 meter geeft een bandlengte van 8 meter. Dit geldt voor links en rechts. In totaal is er dus in dit voorbeeld 16 meter band nodig.
9. Prik een gaatje 15mm vanaf het uiteinde. Het gaatje dient groot genoeg te zijn zodat het boutje erdoorheen past.



### 3.2.5 Band monteren op bandschrijf

Vervolg van vorige alinea.

10. Maak het bandje vast met het boutje aan de bandschrijf.
11. Haal het band nog twee keer om de bandschrijf heen. (Dit kan eenvoudig door een lange tie-wrap door nog een tweede gaatje in uit uiteinde van het band te halen).

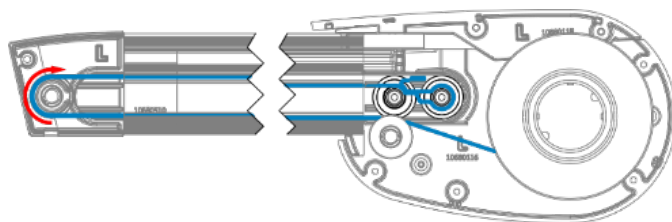


Figuur 27 - Het band 2x om de bandschrijf gehaald.

### 3.2.6 Band aan treklijst monteren.

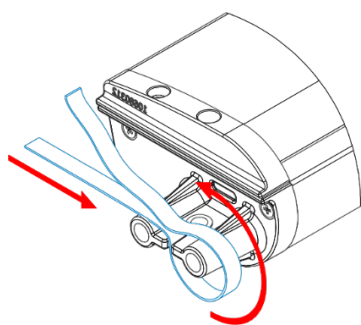
Vervolg van vorige alinea.

12. Leg het band over het bandwiel in de geleider, via het omkeerblok terug naar de treklijst.

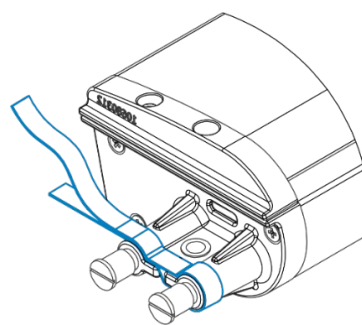


Figuur 28 - Richting van het band.

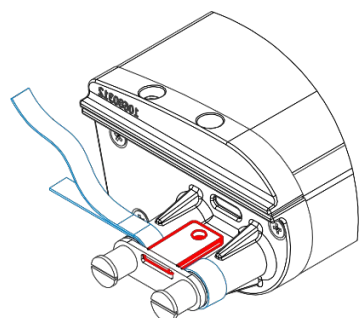
13. Volg de stappen zoals hierin is beschreven.



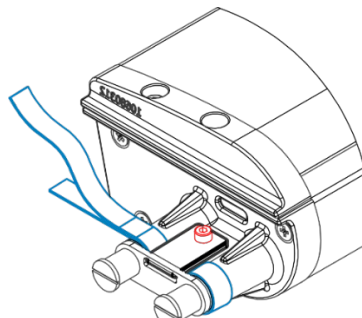
14. *Figuur 29 – Rijg het band vanuit boven door de loopwagen spleet.*



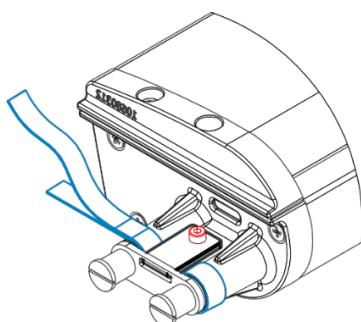
15. *Figuur 30 - Trek het band losjes aan*



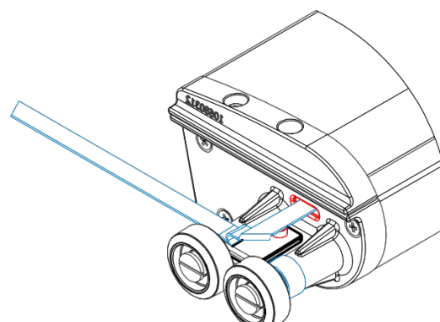
16. *Figuur 31 - Leg het klemplaatje op het band en duw deze in met een kant in de uitsparing.*



17. *Figuur 32 - Klem het klemplaatje af met het boutje. Draai deze 1 á 2 slagen vast.*



18. *Trek nu het band zeer strak aan, daarna, terwijl het band nog strak staat, dient het boutje aangedraait te worden zodat het band klem zit.*

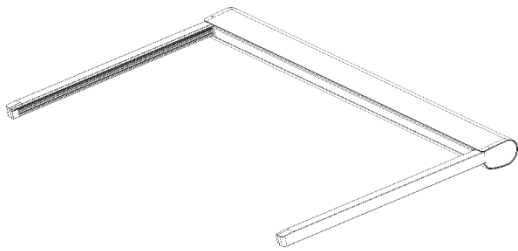


19. *Figuur 33 - Stop het overtollig band in de gleuf (brievbus) van de loopwagen in de treklijst.*

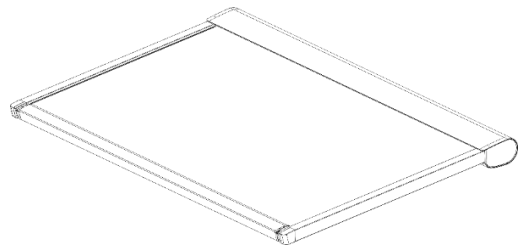
*Zorg ervoor dat het band goed plat zit op de loopwagen zodat deze nergens achter blijft haken.*

### 3.2.7 Systeem afmonteren.

20. Gebruik de afstandsbediening om de begin en eindpunten van het systeem in te stellen.



*Figuur 34 - Beginpunt van de treklijst*



*Figuur 35 - Eindpunt van de treklijst*

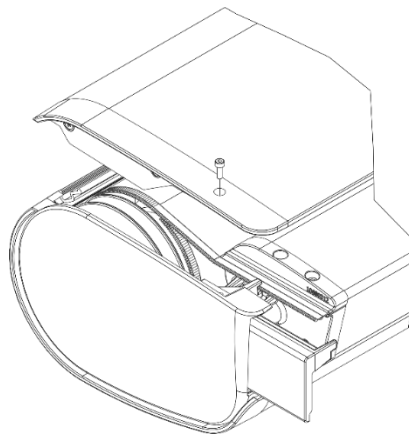
**ADVIES:** Vanwege bandrek (bij een nieuw systeem) adviseren wij de treklijst 4cm uit de cassette te laten steken en deze positie in te stellen als begin punt. Door de rek van het band zal naar verloop van tijd de treklijst netjes in de cassette lopen en aansluiten.



Dit systeem, de HZ-V6000, is niet geschikt voor motoren met doekrekcompensatie. Gebruik altijd een motor met vaste begin en eind punten.



21. Monteer de bovenkap



*Figuur 36 - monteer de bovenkap*

22. Het systeem is nu klaar voor gebruik.

### 3.3 Defecte Motor vervangen met spanning op de veer (zelfde motorlengte)

In hoofdstuk 3.1 en 3.2. staat uitleg die hier in het kort wordt beschreven.



Dit systeem, de HZ-V6000, is niet geschikt voor motoren met doekrekcompensatie. Gebruik altijd een motor met vaste begin en eind punten.



1. Haal het systeem van spanning (stroom)
2. Demonteer de bovenkap.
3. Knip het motorsnoer zo dicht mogelijk bij de motorkop door.
4. Schuif de geleiders van de kapsteunen.
5. Demonteer de afdekkap van de kapsteun aan de motorkant zijde.
6. **WEES VOORZICHTIG!** Draai de boutjes los waarmee de motor vast zit.
7. **LET OP!** De motor zal gaan spinnen
8. Demonteer de kapsteun
9. Demonteer de motor uit de kapsteun
10. Demonteer het band van de loopwagens.
11. Demonteer het band van de bandpoelies.
12. Controleer of de motor lengtes hetzelfde zijn. Bij "nee" ga naar *hoofdstuk 3.4 Defecte Motor vervangen met spanning op de veer (andere motorlengte) Op pagina 21.*
13. Monteer de nieuwe motor in de kapsteun.
14. Schuif de kapsteun met motor in de aandrijf-buis/ bandschrijf.
  - ! **LET OP!** Het nokje van de motortelring moet in de gleuf welke tegenover het vlakje van de bandschijf is. Dit vlakje met schroefgat wordt gebruikt om het band mee vast te zetten.
15. Schuif de geleiders terug op de geleiders.
16. Sluit de motor aan op het stroom netwerk.
17. Gebruik de motor om de veer op spanning te zetten, 5 hele wikkelingen.
  - ! **LET OP! Span de veer nooit meer dan 5 wikkelingen op.**
18. Pak het band en haal deze 2 keer om de bandschijf.
  - ! **LET OP! Het band loop in tegenovergestelde richting van het doek.**
19. Zet het band vast op de bandschijf.
20. Haal het band door de geleiders heen terug naar de loopwagens.
21. Monteer het band op de loopwagens. Stop het overige band in de "brievenbuis". De sleuf in de loopwagen.
22. Monteer de afdekkap.
23. Test het systeem
24. Stel de begin en eind posities af.
25. Monteer de bovenkap.



### 3.4 Defecte Motor vervangen met spanning op de veer (andere motorlengte)



Dit systeem, de HZ-V6000, is niet geschikt voor motoren met doekrekcompensatie. Gebruik altijd een motor met vaste begin en eind punten.



1. Haal het systeem van spanning (stroom).
2. Demonteer de bovenkap.
3. Knip het motorsnoer zo dicht mogelijk bij de motorkop door.
4. Demonteer de afdekkap van de kapsteun aan de motorkant zijde.
5. **WEES VOORZICHTIG!** Draai de boutjes los waarmee de motor vast zit.
6. **LET OP!** De motor zal gaan spinnen
7. Schuif de geleiders van de kapsteunen.
8. Demonteer de kapsteun.
9. Demonteer de motor uit de kapsteun.
10. Demonteer het band van de loopwagens.
11. Demonteer het band van de bandpoelies.
12. Controleer of de motor lengtes hetzelfde zijn. Bij "ja" ga naar hoofdstuk " 3.3 Defecte Motor vervangen met spanning op de veer (zelfde motorlengte) op pagina 20.
13. Trek het veersysteem uit de doekbuis.
14. Demonteer de aandrijf-as welke met een prop in de aandrijf-buis zit.
15. Demonteer de aandrijf-prop.
16. Demonteer de meenemer (deze zit in de aandrijf-buis).
17. Haal de meenemer uit de bus.
18. Pak de nieuwe motor.
19. Verwijder de klikvingers op de motorkop (de twee zwarte haakjes op de motorkop) Gebruik bijvoorbeeld een punttang.
20. Schuif de meenemer op de motorkop en controleer of deze weer los kan. Als dit niet zo is dienen de klikvingers beter verwijderd te worden.
21. Schroef de meenemer vast met 4 schroeven. Gebruik daarvoor de gaten in de aandrijf-buis. Zorg ervoor dat er in de meenemer wordt geschroefd en niet in de motorkop.
22. Haal de nieuwe motor uit de aandrijf-buis.
23. Monteer de aandrijf-buis met de aandrijf-prop op de aandrijf-as. Zorg ervoor dat de Spiebaan van de aandrijf-as uitgelijnd is met het vlakje in/op de bandschrijf. Het resultaat is dat deze vlakjes van beide bandschrijven altijd dezelfde kant op staan.
24. Schuif het spansysteem weer in de doekbuis.
25. Zorg ervoor dat de lagering aan de niet motorzijde in de kapsteun zit (en de aandrijf-as in dit lager deel).
26. Monteer de nieuwe motor in de kapsteun.
27. Schuif de kapsteun met motor in de aandrijf-buis / bandschrijf.
  - ! **LET OP! Het nokje van de motortelring moet in de gleuf welke tegenover het vlakje van de bandschrijf is. Dit vlakje met schroefgat wordt gebruikt om het band mee vast te zetten.**
28. Monteer de kapsteun op de cassette.  
(ga verder op de volgende pagina).



29. Sluit de motor aan.
30. Rol het doek met behulp van de motor van de treklijst bovenlangs op de doekbuis
31. Monteer de treklijst tussen de twee kapsteunen in zijn begin positie.
32. Gebruik de motor om de veer op spanning te zetten, 5 hele wikkelingen.  
! **LET OP! Span de veer nooit meer dan 5 wikkelingen op.**
33. Pak het band en haal deze 3 keer om de bandschijf.  
! **LET OP! Het band loop in tegenovergestelde richting van het doek.**
34. Zet het band vast op de bandschijf.
35. Monteer de geleiders, zorg ervoor dat de rits in het ritsprofiel valt. Om dit eenvoudiger te maken kan het ritsprofiel een stuk uit de geleider getrokken worden. Om vervolgens eerst de rits in het ritsprofiel te laten vallen en vervolgens de geleider over de kapsteun.
36. Haal het band door de geleiders heen terug naar de loopwagens.
37. Monteer het band op de loopwagens. Stop het overige band in de "brievenbuis". De sleuf in de loopwagen.
38. Monteer de afdekkap.
39. Test het systeem
40. Stel de begin en eind posities af.
41. Monteer de bovenkap.

### 3.5 Kapsteun vervangen

In hoofdstuk 3.1 en 3.2. staat uitleg die hier in het kort wordt beschreven.

1. Zorg ervoor dat het systeem in zijn begin positie staat.
2. Demonteer de bovenkap.
3. Demonteer het band van de loopwagens.
4. Haal het systeem van veerspanning door met de motor het doek af te wikkelen. Het systeem is van spanning als het doek daadwerkelijk af begint te rollen.
5. Demonteer het band van de bandschijven.
6. Schuif de geleiders van de kapsteunen.
7. Aan de motorzijde: Demonteer de borgklip van de motor.
8. Demonteer het motorsnoer.
9. Demonteer de kapsteunen die vervangen moeten worden.
10. Vervang de kapsteunen door de nieuwe.



- ! Aan de motorkant dient de motorsteun om gezet te worden en aan de lager kant dient het lagerblok omgezet te worden. Kijk goed hoe het lagerblok op de oude kapsteun zit. Het hoekje op de zwarte strip in het lagerblok dient omhoog te wijzen.



11. Schuif de motor met motor in de aandrijf-buis/ bandschrijf.
  - ! **LET OP!** Het nokje van de motortelring moet in de gleuf welke tegenover het vlakje van de bandschijf is. Dit vlakje met schroefgat wordt gebruikt om het band mee vast te zetten.



12. Monteer het motorsnoer.
13. Monteer de borgklip op de motorkop.
14. Monteer de kapsteunen met daartussen het doekpakket met daarin het spansysteem.
15. Sluit de motor aan op het stroomnetwerk.
16. Gebruik de motor om de veer op spanning te zetten, 5 hele wikkelingen.
  - ! **LET OP! Span de veer nooit meer dan 5 wikkelingen op.**
17. Pak het band en haal deze 2 keer om de bandschijf.
  - ! **LET OP!** Het band loop in tegenovergestelde richting van het doek.
18. Zet het band vast op de bandschijf.
19. Haal het band door de geleiders heen terug naar de loopwagens.
20. Monteer het band op de loopwagens. Stop het overige band in de “brievenbuis”. De sleuf in de loopwagen.
21. Monteer de afdekkap.
22. Test het systeem
23. Stel de begin en eind posities af.
24. Monteer de bovenkap.

### 3.6 Band hangt slap bij binnen draaien

In hoofdstuk 3.1 en 3.2. staat uitleg die hier in het kort wordt beschreven.

1. Zorg ervoor dat het systeem in zijn begin positie staat.
2. Demonteer de bovenkap.
3. Demonteer het band van de loopwagens, links en rechts.
4. Haal het systeem van veerspanning door met de motor het doek af te wikkelen. Het systeem is van spanning als het doek daadwerkelijk af begint te rollen.  
*Zie ook: 3.2.1 Systeem van doekspanning halen op pagina 16*
5. Demonteer het band van de bandschijven.
6. Zorg ervoor dat het doek strak staat (tussen de doekbuis en de treklijst) maar nog niet op spanning. Dit is nu de 0 stand.
7. Gebruik de motor om de veer op spanning te zetten, 5 hele wikkelingen.
8. Pak het band en haal deze 2 keer om de bandschijf.

*(zie ook: 3.2.5 Band monteren op bandschrijf op pagina 17)*



**! LET OP! Het band loop in tegenovergestelde richting van het doek.**

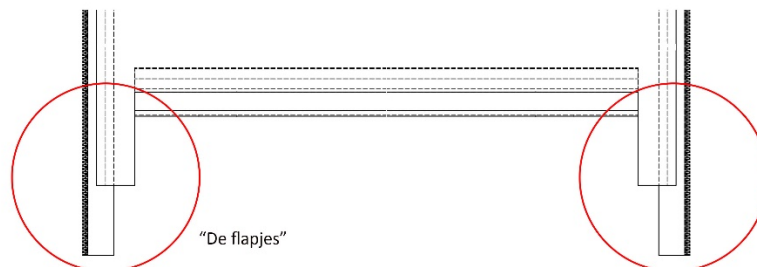
**! LET OP! Span de veer nooit meer dan 5 wikkelingen op.**

9. Zet het band vast op de bandschijf.
10. Haal het band door de geleiders heen terug naar de loopwagens.
11. Monteer het band op de loopwagens. Stop het overige band in de "brievenbuis". De sleuf in de loopwagen.  
*Zie ook: 3.2.5 Band monteren op bandschrijf op pagina 17.*
12. Monteer de afdekkap.
13. Test het systeem
14. Stel de begin en eind posities af.
15. Monteer de bovenkap.



### 3.7 Doekvervangen

1. Zorg ervoor dat het systeem in zijn begin positie staat.
2. Demonteer de bovenkap.
3. Demonteer het band van de loopwagens.
4. Schuif de geleiders van de kapsteunen.
5. Haal het systeem van veerspanning door met de motor het doek af te wikkelen. Het systeem is van spanning als het doek daadwerkelijk af begint te rollen.
6. Demonteer het band van de bandschijven.
7. Rol genoeg doek af zodat de treklijst uit het systeem gehaald kan worden. +/- 20cm.
8. Demoneer de doekklemmen links en rechts.
9. Demonteer de bovenkap van de treklijst.
10. Demonteer de loopwagens links en rechts.
11. Schuif de treklijst los van het doek.
12. Rol het doek helemaal af. Gebruik eventueel een kartonnenbuis om het oude doek mee op te rollen terwijl deze afrolt van de doekbuis.
13. Demonteer de kapsteun aan de lagerkantzijde.
  - a. De motorkantzijde kan ook. Verwijder dan de borgklip van de motor en demonteer de kapsteun. Vergeet deze later niet weer te monteren.
14. Schuif het doek van de doekbuis af.
15. Doek monteren, met de volgende opties:
  - a. **Doek is opgerold in de afrol richting met de "flapjes" eerst**
  - b. **Doek is opgerold in de afrol richting zonder de "flapjes" eerst**
  - c. **Doek is niet opgerold in de afrol richting.**



**LET OP! Zorg ervoor dat de bovenkant van het doek bovenzit, ook na het afrollen!**

3.7.1 Doek is opgerold in de afrol richting met de “flapjes” eerst

In hoofdstuk 3.1 en 3.2. staat uitleg die hier in het kort wordt beschreven.

1. Monteer de doekpees aan de “flapjes kant”.
2. Schuif de treklijst over de doekpees aan de “flapjes kant”.
3. Monteer de afdekkap op de treklijst.
4. Rol het doek op de treklijst maar houd +/- 30cm over.
5. Schuif de het doek aan de niet “flapjes kant” in de doekbuis
6. Monteer de kapsteun.  
! In dien motorzijde: Monteer ook de borgklip.
7. Gebruik de motor om het doek bovenlangs op te rollen. Rol hierbij tegelijkertijd het doek van de treklijst. Stop als er nog +/- nog 20cm doek over is om op te rollen.
8. Monteer de loopwagens.
9. Zet de treklijst in het systeem tussen de kapsteunen.
10. Gebruik de motor om de veer op spanning te zetten, 5 hele wikkelingen.  
! **LET OP! Span de veer nooit meer dan 5 wikkelingen op.**
11. Knip de rits door ter hoogte van het tweede montage gat van de doekkleem. Dit is het montage gat in de loopwagen die het verst van de doekbuis zit.
12. Knip in het doek een gaatje zodat het boutje van de doekkleem door het doek kant.
13. Monteer de doekklemmen.
14. Pak het band en haal deze 2 keer om de bandschijf.  
! **LET OP! Het band loop in tegenovergestelde richting van het doek.**
15. Zet het band vast op de bandschijf.
16. Monteer de geleiders
17. Haal het band door de geleiders heen
18. Monteer het band op de loopwagens.
19. Test het systeem
20. Stel de begin en eind posities af.
21. Monteer de bovenkap.



**LET OP! Zorg ervoor dat de bovenkant van het doek bovenzit, ook na het afrollen!**

3.7.2 Doek is opgerold in de afrol richting zonder de “flapjes” eerst  
In hoofdstuk 3.1 en 3.2. staat uitleg die hier in het kort wordt beschreven.

1. Monteer de doekpees aan de “niet flapjes kant en schuif het doek over de doekbuis.
2. Monteer de kapsteun.  
! In dien de motorzijde: Monteer ook de borgklip.
3. Gebruik de motor om het doek bovenlangs op te rollen. Rol hierbij tegelijkertijd het doek van de kartonnenrol. Stop als er nog +/- nog 20cm doek over is om op te rollen.
4. Schuif de treklijst op het doek aan de “flapjes” kant.
5. Monteer de afdekkap van de treklijst.
6. Monteer de loopwagens
7. Zet de treklijst in het systeem tussen de kapsteunen.
8. Gebruik de motor om de veer op spanning te zetten, 5 hele wikkelingen.  
! **LET OP! Span de veer nooit meer dan 5 wikkelingen op.**
9. Knip de rits door ter hoogte van het tweede montage gat van de doekklem. Dit is het montage gat in de loopwagen die het verst van de doekbuis zit.
10. Knip in het doek een gaatje zodat het boutje van de doekklem door het doek kant.
11. Monteer de doekklemmen.
12. Pak het band en haal deze 2 keer om de bandschijf.  
! **LET OP! Het band loop in tegenovergestelde richting van het doek.**
13. Zet het band vast op de bandschijf.
14. Monteer de geleiders
15. Haal het band door de geleiders heen
16. Monteer het band op de loopwagens.
17. Test het systeem
18. Stel de begin en eind posities af.
19. Monteer de bovenkap.



### 3.7.3 Doek is niet opgerold in de afrol richting.

In hoofdstuk 3.1 en 3.2. staat uitleg die hier in het kort wordt beschreven.

1. Rol het doek af en monteer de doekpezen
2. Schuif de treklijst over de doekpees aan de “flapjes kant”.
3. Monteer de afdekkap op de treklijst.
4. Rol het doek op de treklijst maar houd +/- 30cm over.
5. Schuif de het doek aan de niet “flapjes kant” in de doekbuis
6. Monteer de kapsteun.
7. Gebruik de motor om het doek bovenlangs op te rollen. Rol hierbij tegelijkertijd het doek van de treklijst. Stop als er nog +/- nog 20cm doek over is om op te rollen.
8. Monteer de loopwagens.
9. Zet de treklijst in het systeem tussen de kapsteunen.
10. Gebruik de motor om de veer op spanning te zetten, 5 hele wikkelingen.  
**! LET OP! Span de veer nooit meer dan 5 wikkelingen op.**
11. Knip de rits door ter hoogte van het tweede montage gat van de doekklem. Dit is het montage gat in de loopwagen die het verst van de doekbuis zit.
12. Knip in het doek een gaatje zodat het boutje van de doekklem door het doek kant.
13. Monteer de doekklemmen.
14. Pak het band en haal deze 2 keer om de bandschijf.  
**! LET OP! Het band loop in tegenovergestelde richting van het doek.**
15. Zet het band vast op de bandschijf.
16. Monteer de geleiders
17. Haal het band door de geleiders heen
18. Monteer het band op de loopwagens.
19. Test het systeem
20. Stel de begin en eind posities af.
21. Monteer de bovenkap.



### 3.8 Losgeschoten Veer

In hoofdstuk 3.1 en 3.2. staat uitleg die hier in het kort wordt beschreven.

1. Zorg ervoor dat de treklijst in zijn positie zit.
2. Demonteer de bovenkap.
3. Demonteer het band van de loopwagens.
4. Schuif de geleiders van de kapsteunen.
5. Gebruik de motor om het doek van de doekbuis af te wikkelen.
6. Rol het doek op de treklijst.
7. Demonteer het band van de bandschijven.
8. Demonteer de borgklip waarmee de motor vast zit.
9. Demonteer de kapsteun aan de motorkant.
10. Indien te weinig motorsnoerlengte: Demonteer het motorsnoer.
11. Haalt de motor uit het systeem.
12. Trek het veersysteem uit de doekbuis.
13. Stop de veer terug in de veerroladapters.
  - ! Mochten de veerroladapters erg beschadigd zijn dan moeten deze worden vervangen. Bij het vervangen en assembleren:
    - i. Zorg ervoor dat de veereindes goed diep in de veerroladapters zitten. Gebruik eventueel een tool + hamer om de veereindes zo diep als mogelijk in de veerroladapter te krijgen.
    - ii. Veerroladapter B (de kleine) zit altijd rechts, ongeacht de motorzijde.
    - iii. Zorg er ook voor dat bij het assembleren de spiebaan en de vlakke vlakjes van de bandschrijven met elkaar zijn uitgelijnd.
14. Om er zeker van te zijn dat dit niet weer gebeurd dient de veer verder ingedruwd te worden. Gebruik een touw/ bandje om de veer in elkaar te drukken. Zet deze vervolgens vast met de aandrijf-as-klem.



15. Schuif het spansysteem in de as.
16. Monteer het lagerdeel in het spansysteem en doekas.
17. Schuif dit geheel in het lagerblok.
18. Schuif de motor in de aandrijf-buis.
  - ! Lijn het nokje van de telring op de motorkop uit met het vlakje in/op de bandschrijf.
19. Indien nodig: Monteer het motorsnoer.
20. Monteer de Kapsteun op de motor met de borgklip.

21. Monteer de kapsteen op de cassette.
22. Sluit de motor aan op het stroomnetwerk.
23. Rol het doek met behulp van de motor van de treklijst bovenlangs op de doekbuis
24. Monteer de treklijst tussen de twee kapsteunen in zijn begin positie.
25. Gebruik de motor om de veer op spanning te zetten, 5 hele wikkelingen.

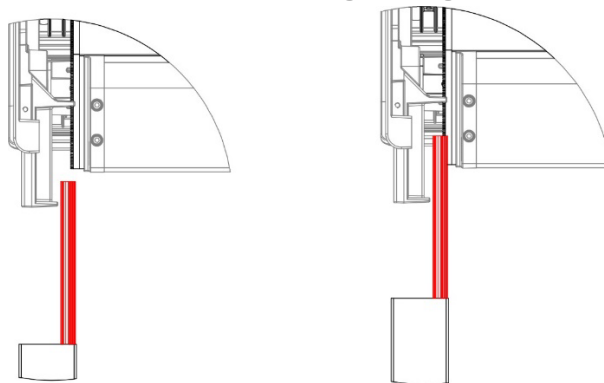
! **LET OP! Span de veer nooit meer dan 5 wikkelingen op.**

26. Pak het band en haal deze 2 keer om de bandschijf.

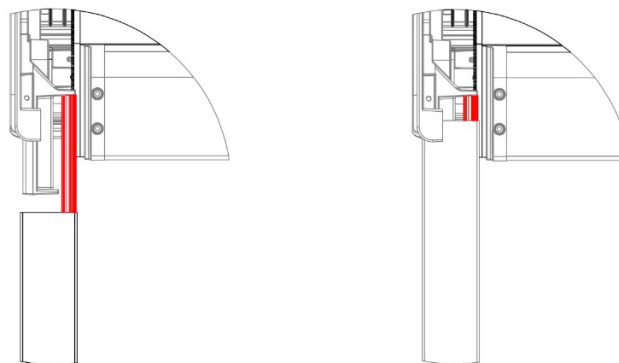
! **LET OP! Het band loop in tegenovergestelde richting van het doek.**



27. Zet het band vast op de bandschijf.
28. Monteer de geleiders, zorg ervoor dat de rits in het ritsprofiel valt. Om dit eenvoudiger te maken kan het ritsprofiel een stuk uit de geleider getrokken worden. Om vervolgens eerst de rits in het ritsprofiel te laten vallen en vervolgens de geleider over de kapsteen.



*Figuur 37 - Schuif het ritsprofiel over de rits*



*Figuur 38 - Schuif de geleider op de kapsteen*

29. Haal het band door de geleiders heen terug naar de loopwagens.
30. Monteer het band op de loopwagens. Stop het overige band in de "brievenbuis". De sleuf in de loopwagen.
31. Monteer de afdekkap.
32. Test het systeem
33. Stel de begin en eind posities af.
34. Monteer de bovenkap.

## 4 Gebruikers handleiding HZ-V6000

### 4.1 Onderhoud

- Maak het scherm regelmatig schoon, zodat vuil niet in de lak trekt en in een later stadium niet meer te verwijderen is.
- Houd het doek schoon, het vervuilen van het doek door bv. vette aanslag van bomen e.d. kan invloed hebben op het functioneren van het scherm.
- Het doek kan schoongemaakt worden met een zachte zeep, lauw water en een borstel, over eventuele andere reinigingsmiddelen zal uw dealer u graag informeren.
- Bewegende delen hebben onderhoud nodig, vraag uw dealer naar de mogelijkheden om dit door zijn vakkundig personeel te laten doen.
- Bewaar de factuur voor behoud van uw garantie.

### 4.2 Veiligheid

- Zonwering is geen speelgoed! Laat kinderen niet met de bediening van het scherm spelen!
- Kom niet aan bewegende delen, er is dan gevaar van beklemming!
- Controleer regelmatig het product op zichtbare beschadigingen, als reparatie noodzakelijk is het product niet meer gebruiken.
- Bij slecht weer het scherm tijdig in laten lopen om schade aan het scherm of aan de bevestiging te voorkomen.
- Indien het scherm is aangesloten op een automaat, wees er dan van bewust dat dit een hulpmiddel is, en geen garantie dat het scherm tijdig wordt ingetrokken bij slechte weersomstandigheden. (de verantwoordelijkheid van het op de juiste manier omgaan met deze hulpmiddelen ligt bij de eindgebruiker en niet bij de fabrikant of de installateur van het scherm)
- Een zonnescerm is geen regenscherm! Schade door gebruik als zodanig valt niet onder de garantie!



### 4.3 Garantie

- Op alle geleverd goederen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing, deze kunnen u op verzoek kosteloos worden toegezonden (of downloaden op <https://www.suncircle.nl/>)
- Op dit product is een fabrieksgarantie van 7 jaar van toepassing met onderstaande toevoegingen/uitsluitingen.

#### Garnituur / Ombouw:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| - Niet bewegende delen                                     | Garantie volledige termijn |
| - Bewegende delen (mits aantoonbaar 2-jaarlijks onderhoud) | Garantie volledige termijn |

#### Doek:

- |                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| - Verrotting van doek en stikgaren | Garantie volledige termijn |
| - Loslaten van naden               | Garantie volledige termijn |

#### Bedieningen:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| - Handbediening                        | Garantie 2 jaar            |
| - Elektrische bedieningen              | Garantie volledige termijn |
| - Elektrische toebehoren / besturingen | Garantie 2 jaar            |

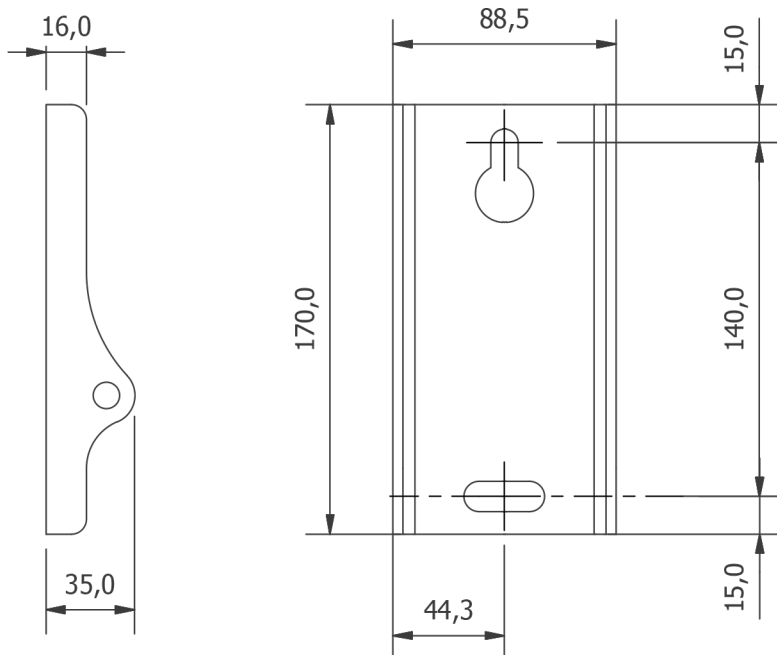
#### Lakwerk /Poedercoating:

- Voor de garantie op de coating zijn de volgende uitsluitende factoren van toepassing: schade door inwerking agressieve omgeving, (zoutinvloeden kustregio's, zware industrie), schade door nalatig onderhoud, (regelmatig reinigen vermindert de inwerking van vervuiling).

<https://www.suncircle.nl/>

## 5 Bijlagen

### 5.1 Afmetingen muursteun

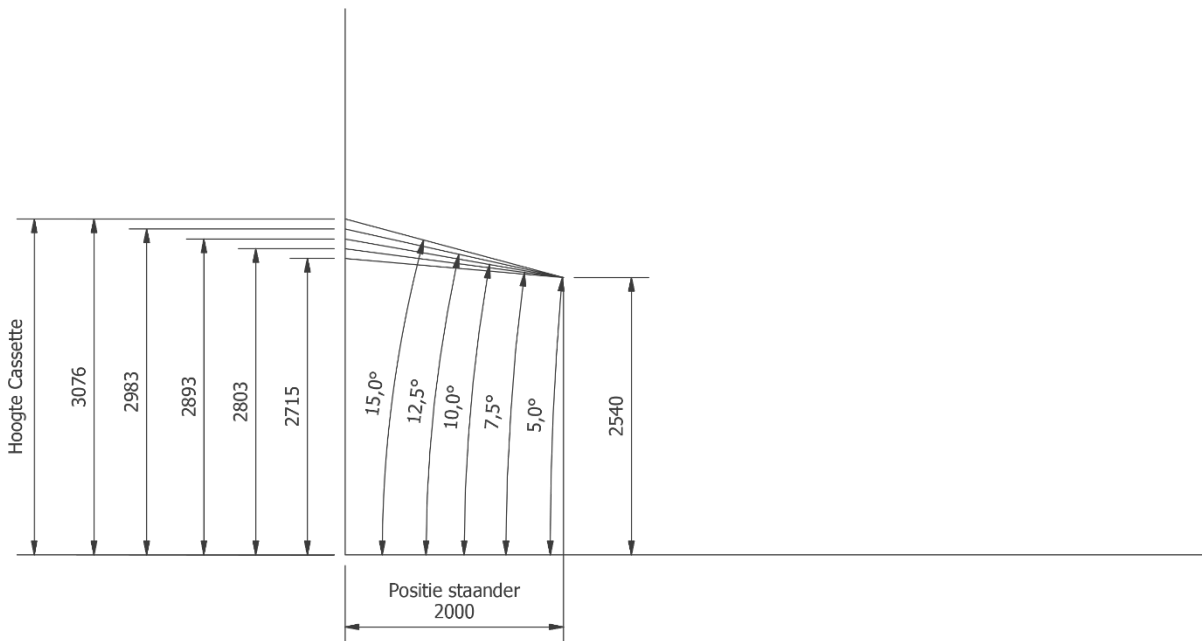




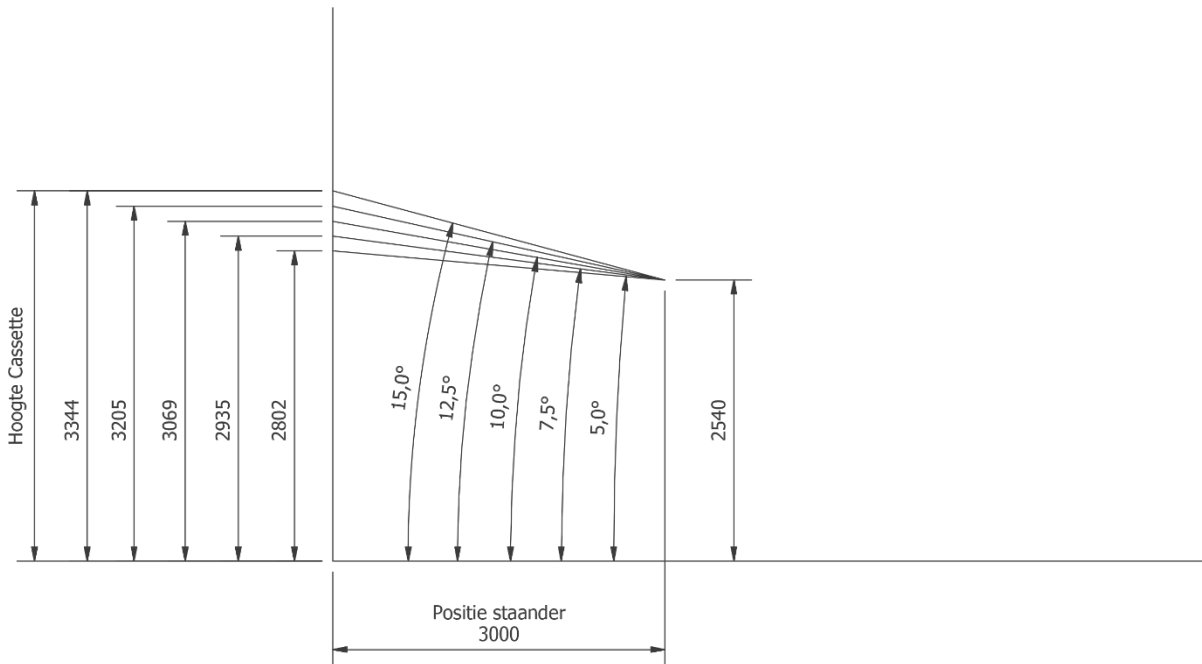
## 5.2 Afschot

Voor een goede afvoer van het water is een afschot van minimaal 10° vereist.

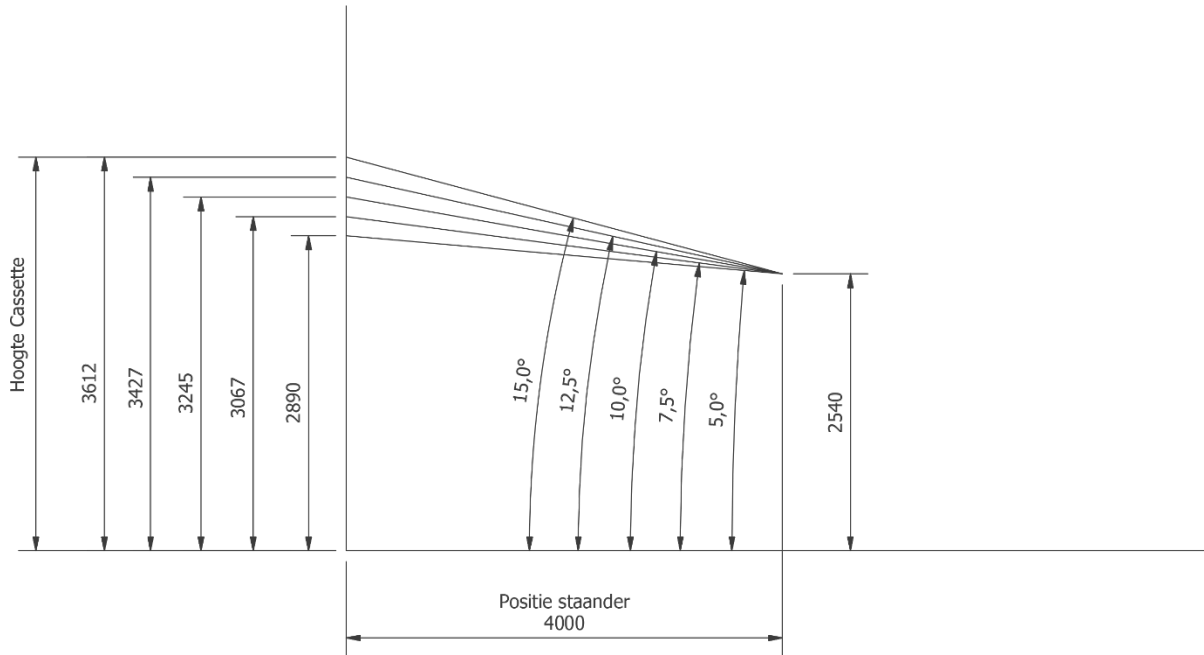
### 5.2.1 Uitval 2 meter



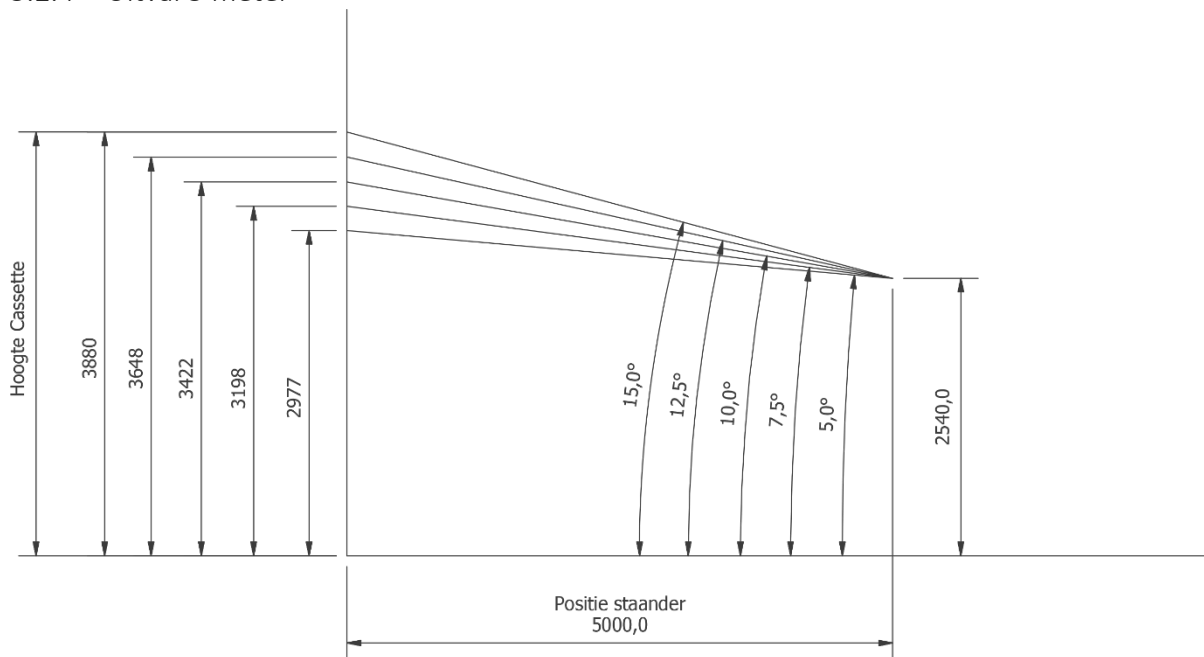
### 5.2.2 Uitval 3 meter



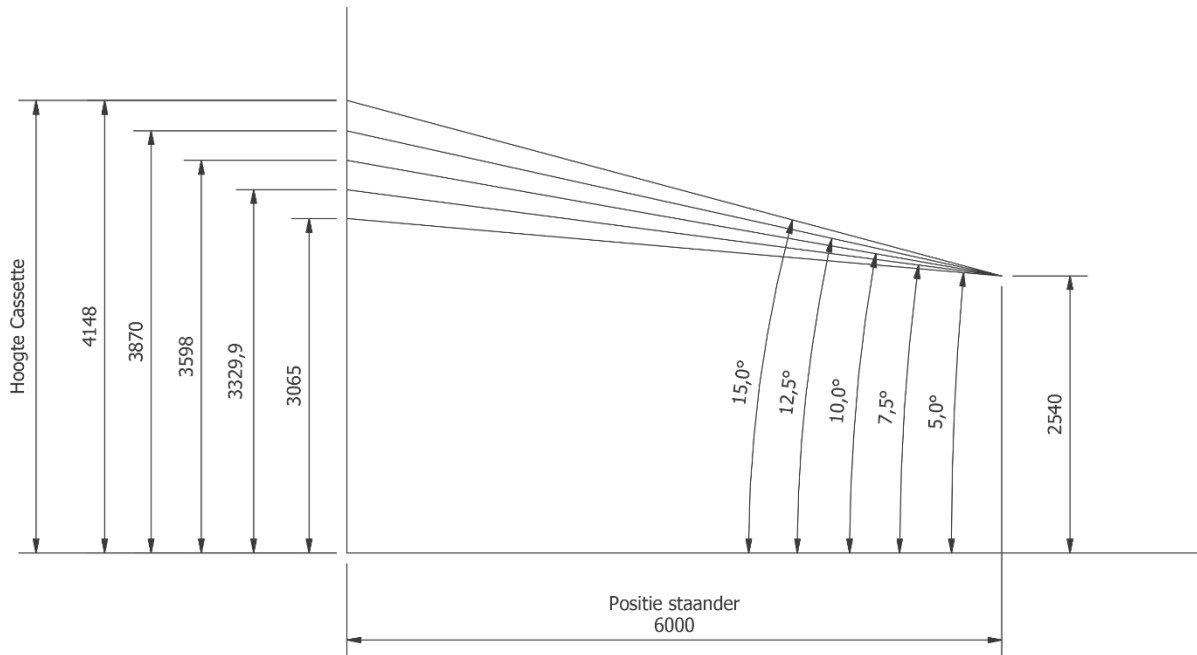
### 5.2.3 Uitval 4 meter



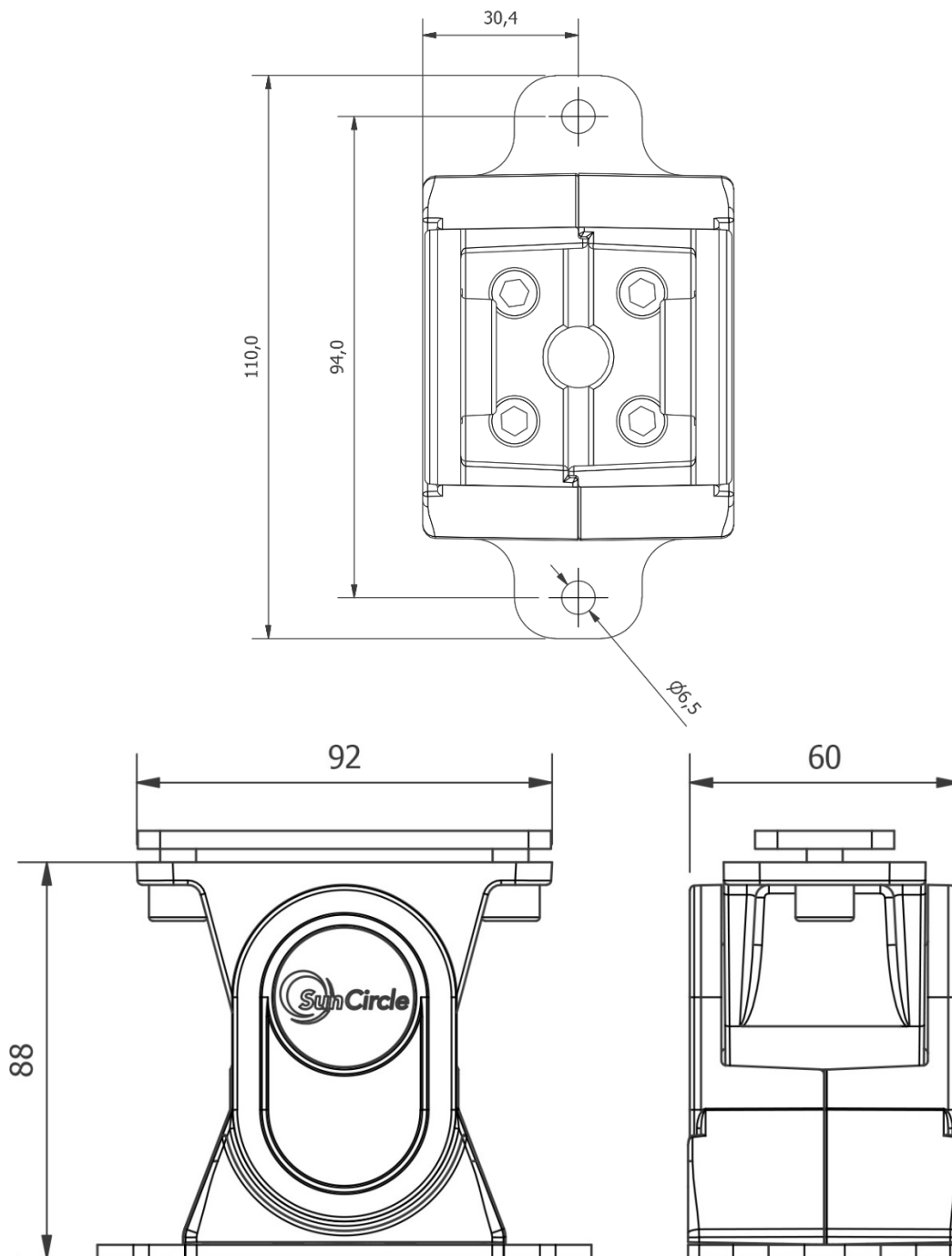
### 5.2.4 Uitval 5 meter



### 5.2.5 Uitval 6 meter



### 5.3 Afmetingen - Serresteun



5.4 Afmetingen - Voetplaat

